



江苏海事职业技术学院
JIANGSU MARITIME INSTITUTE

江苏润和软件股份有限公司
参与高等职业教育人才培养年度报告
(2025 年度)

软件技术专业

2026 年 01 月

内容真实性责任声明

江苏海事职业技术学院和 江苏润和软件股份有限公司
共同对该企业年报及相关附件的真实性、完整性和准确性负责。

特此声明。

单位名称（盖章）：



单位名称（盖章）：



法定代表人（签名）：

汪华吉

法定代表人（签名）：

周心

年

月

日

年

月

日

江苏润和软件股份有限公司

参与高等职业教育人才培养年度报告

一、企业简介

江苏润和软件股份有限公司成立于2006年，是国内领先的数字化转型服务提供商，同时也是国家级高新技术企业、国家规划布局内重点软件企业、江苏省软件企业技术中心、南京市重点创新型企业。公司深耕行业数字化领域近二十载，始终以“赋能行业数智化升级，构建数字生态新范式”为使命，致力于为客户提供全栈式、一体化的信息技术服务与解决方案，业务版图已覆盖全国32个省级行政区域，服务网络延伸至200余个地市，成为众多行业头部企业信赖的数字化合作伙伴。

在核心业务布局上，润和软件构建了三大业务板块协同发展的格局，分别为金融科技综合服务、智能终端与物联网解决方案、行业数字化综合服务。其中，金融科技业务聚焦银行、证券、保险等金融机构，提供从核心系统搭建到业务流程优化的全链路服务，为国内超百家金融机构实现了系统升级与数字化转型；智能终端与物联网业务则依托在嵌入式软件、AI 算法等领域的技术积淀，为智能家居、智能汽车、工业物联网等场景提供定制化解决方案，深度参与国产芯片与终端设备的适配开发；行业数字化综合服务面向政务、能源、制造等政企客户，打造涵盖咨询规划、系统建设、运维保障的端到端服务体系，助力传统行业完成数智化蝶变。

作为技术驱动型企业，润和软件坚持创新为核心发展引擎，先后被认定为江苏省软件核心竞争力企业（创新型）、南京市软件产业创新领军企业，研发平台获评省级企业技术中心。公司组建了超千人的高尖研发团队，重点攻关国产操作系统适配、人工智能模型应用、物联网通信协议等核心技术，自主研发了金融分布式核心系统、物联网设备管理平台、工业互联网数据中台等多款数字底座产品，累计获得软件著作权超千项、专利授权百余项。依托技术优势，公司在智慧城市、智慧金融、智能网联汽车、数字能源等领域全面发力，可提供覆盖“咨询-开发-部署-运维”的全场景数智化服务，助力客户实现“降本、增效、安全、绿色”的转型目标。

在重大项目与应急保障领域，润和软件凭借过硬的技术实力和服务能力，多次参与国家级、行业级重点项目建设与应急保障任务。曾先后为国家级金融数据安全保障、某重大国际峰会政务系统支撑、多地智慧城市建设、新冠疫情防控期间的医疗信息系统保障等项目提供技术支持，累计完成各类应急保障任务超八百次，为关键领域的系统稳定与数据安全筑牢技术防线。同时，公司积极践行产业协同理念，与芯片厂商、设备供应商、行业客户构建起共赢生态圈，推动产业链上下游技术与资源的深度整合。

在人才培育与产教融合领域，润和软件深知数字化转型的核心是人才，为此专门布局了教育培训服务板块，以培养复合型、实战型数字化人才为目标，开展专业共建、产业学院建设、实训基地打造、职业技能等级认定等多元化合作。

公司已建成高标准数字人才培养基地、金融科技模拟实训中心等教学设施，与全国三十余所高校建立校企合作关系，近三年累计为行业输送专业技术人才超三万人次。此外，公司还与头部企业联合开展技术认证培训，搭建起“院校-企业-行业”的人才培养闭环，为数字经济高质量发展提供坚实的人才支撑。



图1 润和软件股份有限公司

二、合作基础

软件技术专业于2007年设立，自2014年起与江苏润和软件股份有限公司建立深度校企合作关系。合作开展以来，双方持续推动人才培养模式创新，企业全程参与专业建设与人才培养全过程。企业导师深度介入学生入学教育、学习竞赛、毕业实训等各个环节，于2024年共同建设面向软件技术（鸿蒙方向）的实验实训基地，逐步构建并完善了现代学徒制人才培养体系，实现校企协同育人。

三、合作内容

3.1 基地建设

润和软件充分发挥在开源鸿蒙生态领域的技术与资源优势，联合江苏海院投入超1067.8万元（学校自筹215.5万元+产教融合专项800万元，润和软件捐赠52.3万元），建成多类型实训与就业基地，实现实践教学与产业岗位、海事特色场景的精准对接。

3.1.1 智能船舶鸿蒙应用开发创新中心落地

双方在至德楼 E201实训室（120m²）建成智能船舶鸿蒙应用开发创新中心，打造集“教学、科研、生产、竞赛、培训、认证”六位一体的高水平产教融合实训基地。其中，学校投入19万元完成场地改造，196.5万元采购硬件与软件资源；润和软件捐赠价值52.3万元的实训设备，包括鸿蒙开发套件、HiHope DAYU200开发套件、满天星智能家居开发套件等，并配套部署鲲鹏920服务器、鸿蒙智慧海事实训平台、鸿蒙智能座舱科研/实训平台，可支撑《ArkTS 程序设计》《鸿蒙 AIoT 设备开发》等12门核心课程的项目化教学，年服务12个班级的实训需求。



图2 智能船舶鸿蒙应用开发创新中心

3.1.2 产教融合实践中心规模化拓展

双方于2025年9月启动产教融合实践中心共建项目（合作周期至2028年6月），实践中心选址至德楼信息学院1-5层，占地500m²，依托学校已有设备完成升级改造，计划2026年9月正式投入教学。中心获800万元专项预算，重点承接5G、鸿蒙（物联网/移动应用开发）、鲲鹏（大数据/云计算）、昇腾（人工智能）等根技术领域的教学实训任务，实现对软件技术、大数据技术等6个专业的全覆盖，预计每学年服务300名学生的课程学习需求。



图3 产教融合实践中心签约仪式

3.1.3 实习就业基地多层次联动

双方签订共建就业实习基地协议，在润和创智中心国际生态信息产业园设立认知与顶岗实习基地，定期组织学生赴企业观摩鸿蒙生态在金融、电力、煤矿等行业的商用案例，每年接收不少于30名学生参与企业真实项目开发；同时润和软件承诺为定制化班级——鸿蒙菁英班学生100%推荐其生态企业就业，毕业生可进入软件与信息技术服务业、制造业等领域担任技术工程师，北上广深地区起薪可达8-12k/月，省内及周边地区起薪4-8k/月，实现高质量对口就业。



图4 组建鸿蒙菁英班



图5 组织学生赴企业认知实习

3.2 课程与资源建设

双方基于“项目载体、能力递进”理念，结合润和软件行业标准、真实项目及海事领域需求，重构软件技术专业课程体系，同步推进金课程建设。

3.2.1 多领域课程授权与体系搭建

润和软件为江苏海院授予产教融合实践中心专属课程权限，涵盖5G、鸿蒙、鲲鹏、昇腾四大技术方向，其中鸿蒙领域开设6门北向应用开发课程（《ArkTS 程序设计》《鸿蒙应用测试技术》等）和3门南向设备开发课程（《鸿蒙设备开发基础》《鸿蒙 AIoT 设备开发》等），并针对海事特色开发《鸿蒙应用开发案例实践》课程，以“海事通”APP为教学载体，覆盖UI设计、HTTP请求、水质数据采集等核心技能。课程采用课程置换/植入模式，面向大二、大三学生开设，纳入12学分的人才培养方案，确保教学内容与产业技术无缝对接。



图6 水质数据采集监控大屏

3.2.2 企业导师全程参与教学与资源共建

润和软件派遣资深工程师、技术总监等组建企业导师团，全程参与课程教学：新生阶段开展“OpenHarmony 使能千行百业”主题讲座，指导职业规划；专业课程阶段与校内教师组成双师团队，将润和真实商用项目拆解为教学案例，采用项目化教学模式；毕业实训阶段提供企业级课题并组织汇报答辩。同时，润和软件开放自有教学实训一体化平台权限，提供包含实验指导书、工具集、源代码的课程资源包，支撑线上线下混合式教学与学情动态监测。



图7 资深工程师主题讲座

3.3 师资队伍建设

以打造省级优秀教学团队为目标，双方依托22名专职教师的师资基础，建立“校内培养+企业赋能”的双向共育机制，计划联合培养10人规模的鸿蒙研发团队，实现各技术方向师资全覆盖。

3.3.1 师资队伍基础配置与专项培训

江苏海院为合作项目配备22名专职教师，涵盖鸿蒙应用开发、鸿蒙设备开发、5G、电子信息、物联网、大数据、人工智能等方向，教师年龄结构以35-45岁骨干为主，兼具理论教学与实践指导能力。润和软件为学校提供3个免费师资培训名额（含食宿），选派教师赴企业培训中心参与鸿蒙认证培训，目前已有4名教师取得鸿蒙 HCIA/HCIP 级别技术证书，同步提升教师的技术实操与课程开发能力。

3.3.2 企业专家驻场与双班主任机制

润和软件每年投入20天驻场服务，选派工程师入校参与专业人才培养方案修订、开展前沿技术讲座、开发工学一体化课程资源；同时委派企业班主任入驻鸿蒙菁英班，与校内班主任协同开展班级管理与学业指导，实现育人全过程覆盖。



图8 企业班主任学业指导

3.4 专业建设

3.4.1 共建共管委员会

依托校企共建共管委员会，润和软件全程参与软件技术专业“金专业、金课程、金师资、金基地、金教材”建设，结合学院6个专业的招生规模与优质生源，助力专业向信创与鸿蒙生态方向特色发展。



图9 共建共管委员会研讨人才培养方案

3.4.2 开源技术与社会服务拓展

依托开放原子“校源行”项目，润和软件协助学校申报开源讲座、开源社团、助学金等专项资助（每年最高 8 万元），培育学生开源技术素养；同时联合构建数智海事技术技能联合体，面向行业企业提供信创技能提升服务，将合作基地打造为省内首个海事数智化信创人才培训高地。



图10 加入开放原子开源社团

3.5 技能竞赛与认证

润和软件通过资金赞助、技术支撑、认证赋能等方式，全方位助力学生提升技能竞争力，实现“以赛促学、以证赋能”的培养目标，已累计为超 500 名学生提供技术认证服务。

3.5.1 竞赛专项支持与成果突破

润和软件赞助并协办“润和杯”校级程序设计、鸿蒙应用开发等技能竞赛，为学生参与全国大学生嵌入式芯片与系统设计竞赛、蓝桥杯、中国软件杯等赛事提供技术指导与设备支持，其指导“无人船水质监测”作品斩获全国嵌入式芯片设计竞赛一等奖及“软通卓越杯”。



图11 全国大学生嵌入式芯片与系统设计竞赛一等奖



图12 全国大学生嵌入式芯片与系统设计竞赛“软通卓越杯”

3.5.2 多技术方向认证全覆盖

润和软件为鸿蒙菁英班及软件技术专业学生提供免费的鸿蒙应用开发工程师、AIoT 设备开发工程师等职业技能等级认定，每年开展40人次的认证培训，确保鸿蒙菁英班95%

的学生能取得行业认可证书；同时开放 AI 技术认证资源，已累计为154名学生提供 HCIA-AI 认证培训,101人成功获证。



图13 HCIA-AI 认证考试

3.6 科研攻坚与国际交流

3.6.1 海事特色科研课题联合攻关

双方围绕鸿蒙技术开展多领域科研合作，重点方向包括：智能船舶终端应用开发与测试、AI 与 IoT 融合、智慧海事与大数据应用（基于鸿蒙的海事管理系统）、鸿蒙车机系统（智能座舱多屏互动与安全防护），助力学校每年申报2项创新创业项目。

3.6.2 随企出海与国际交流探索

润和软件依托其海外业务布局，助力合作专业探索“随企出海”模式，为教师提供赴海外项目研修的机会，计划培养1名具备国际视野的信创专业教师；同时联合开展国际交

流合作项目，推动专业课程与国际开源技术标准接轨，提升专业国际知名度。

四、合作成效

4.1 提升社会服务能力，赋能行业与区域发展

校企联合充分发挥专业与产业协同优势，在社会服务领域成果丰硕：一方面聚焦智慧航运领域开展技术攻关，依托智能船舶鸿蒙应用开发创新中心承接江苏海事局、长三角航运发展研究院等单位20余项船舶轨迹数据分析课题；另一方面通过共建的数智海事技术技能联合体，面向兄弟院校每年完成30人次的鸿蒙技术师资认证培训，同时面向社会开展信创技能提升服务，将合作基地打造为省内首个海事数智化信创人才培养高地，还依托开放原子“校源行”项目，为校内开源技术社团、讲座及助学金提供每年最高8万元资助，有效培育行业开源技术人才；成功实现了教学服务产业、产业反哺教学的良性循环。

4.2 推进教学改革，筑牢复合型人才培养根基

对软件技术专业课程体系与人才培养模式全面迭代升级，将润和软件提供的鸿蒙、5G 等根技术课程纳入12学分专业必修课/选修课体系，以课程置换或植入模式覆盖大二、大三学生，形成“鸿蒙+海事”项目化教学体系。在此基础上，合作专业学生培养质量与竞赛成果双突破，鸿蒙菁英班及软件技术专业学子获多项赛事奖项，累计取得40余项学生专利和软件著作权，学生技术认证覆盖率大幅提升，为500

余名学生提供认证服务，101人获 HCIA-AI 认证，鸿蒙信创班95%学生取得职业技能等级证书。

4.3 强化师资建设，打造高水平双师型教学团队

校企依托专职教师的师资基础，构建起“校内培养+企业赋能”的双向共育机制，全力打造结构化双师型教学团队。近三年，学校选派多名教师赴润和软件企业实践，深度参与企业真实项目研发，同时依托润和软件提供的免费师资培训名额，已有4名教师取得鸿蒙 HCIA/HCIP 级别技术证书，实现专职教师各技术方向全覆盖，计划联合培养10人规模的鸿蒙研发团队；此外，润和软件每年投入20天驻场服务，派遣工程师与校内教师组建双师教学团队，共同开展课程开发、项目实训与学业指导，还建立企业班主任与校内班主任协同管理机制，全方位覆盖鸿蒙菁英班育人全过程。

4.4 夯实产教融合基础，完善实践教学平台体系

校企累计投入超1067.8万元，建成层次分明、功能完备的实践教学平台体系。其中，学校自筹215.5万元改造鸿蒙开发实验室，润和软件捐赠价值52.3万元实训设备，还配套800万元产教融合专项预算建设产教融合实践中心。该平台体系配备鲲鹏920服务器等先进设备，产教融合实践中心选址至德楼信息学院1-5层，占地500m²，依托学校已有设备升级改造，计划2026年9月投入教学。整个平台可支撑12门核心课程项目化教学，实现“教学、科研、生产、竞赛、培训、认证”六位一体的实践教学闭环，每年能服务12个班级、300余名学生实训，为高质量人才培养提供坚实硬件支撑。

五、存在问题

5.1 学生岗位角色转换衔接不畅

校企运转机制存在差异，企业项目进度与学校教学计划难以完全同步，部分学生顶岗实习时无法快速适配企业工作节奏；同时行业技术迭代快于课程更新周期，学生在校所学技能与企业最新岗位需求存在滞后，影响从“校园人”到“职场人”的平稳过渡。

5.2 科研合作深度与成果转化不足

双方合作多聚焦教学与师资培养，产业级核心技术攻关类课题较少，未形成成熟产学研协同创新机制；且科研成果多停留在专利、论文层面，智慧海事、鸿蒙车机系统等领域技术成果向商用产品转化效率较低，未充分发挥校企联合科研的产业价值。

5.3 国际交流与随企出海推进缓慢

受师资海外研修渠道不足、国际项目对接机制不完善等因素制约，具备国际视野的信创教师培养进度滞后，国际开源技术标准对接及海外项目合作尚未落地，未能充分盘活润和软件海外业务的育人资源。



地 址：江苏省南京市江宁区格致路309号

邮 编：211170

网 址：www.jmi.edu.cn